



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C 60507223

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	02/09/2024	24032123																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD</p> <p>Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AV 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0381</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/11/2018 : 115242 km / 03/11/2020 : 131194 km / 04/11/2020 : 131218 km / 12/10/2022 : 146686 km / 22/11/2022 : 147582 km</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
01/11/2024																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																													
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays : 202 BJX 69 (F)	Date d'immatriculation : 30/01/2009	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 28/11/2008																																																																											
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : MEGANE SCENIC																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1JMSE0640526666	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																											
Type/CNIT : MRE5326AV815	Énergie : GO																																																																												
Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
161335	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-8.1 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>19 %</td> <td></td> <td>11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>917 daN</td> <td></td> <td>627 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>332 daN</td> <td>316 daN</td> <td>262 daN</td> <td>261 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>332 daN</td> <td>316 daN</td> <td>262 daN</td> <td>261 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.9 %</td> <td></td> <td>-0.9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>+1.6 %</td> <td></td> <td>-0.5 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-8.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		19 %		11 %	Forces verticales :		917 daN		627 daN	Frein de service					Forces de freinage :	332 daN	316 daN	262 daN	261 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %		1 %	Forces de freinage (efficacité) :	332 daN	316 daN	262 daN	261 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-0.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.6 %		-0.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-8.1 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		19 %		11 %																																																																									
Forces verticales :		917 daN		627 daN																																																																									
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	332 daN	316 daN	262 daN	261 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :		5 %		1 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	332 daN	316 daN	262 daN	261 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-0.9 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.6 %		-0.5 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													